



## PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson  
Informationschef  
08 553 867 97 Telefon  
070 35 896 57 Mobil  
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post  
2014-10-16 Datum

### **Starkare och sportigare – nya Scirocco och Scirocco R lanseras nu i Sverige**

**Nya Scirocco och Scirocco R lanseras nu på den svenska marknaden. Volkswagens sportigaste modell har vässats med starkare motorer, uppdaterad design och ny teknik som ger ännu mer körglädje. Trots bättre prestanda har förbrukningen sänkts jämfört med föregångaren.**

#### **Tio huvudfakta:**

1. Nytt motorutbud som uppfyller avgasnormen Euro 6.
2. I Sverige erbjuds två motoralternativ; 2,0 TSI med 180 hk och Scirocco R med 280 hk, vilka är 20 respektive 15 hk starkare än sin föregångare.
3. Lägre förbrukning trots högre effekt. Med 2,0 TSI 180 hk förbrukar nya Scirocco endast 6,0 l/100 km, vilket är 9 procent lägre än föregångaren med 160 hk.
4. Scirocco R med DSG accelererar 0-100 km/h på endast 5,5 sekunder.
5. Uppdaterad design på front och bakparti ger en mer aggressiv och sportig framtoning.
6. Nya halogen- och bi-xenon-strålkastare samt LED-baklyktor.
7. Uppdaterad interiör med extrainstrument som en hyllning till ursprungs-Sciroccon.
8. Nya tekniska finesser, som exempelvis XDS+, Blind Spot Sensor med Drive Out Assist, Park Assist, backkamera och Dynaudio Excite ljudsystem.
9. Nya färger, material och lättmetallfälgar (17, 18 och 19 tum).
10. Nya Scirocco är beställningsbar och lanseras nu på den svenska marknaden. Det rekommenderade cirkapriset är från 264 900 kronor för Scirocco och 384 900 kronor för Scirocco R.

Volkswagens sportbil Scirocco har hittills sålts i mer än 1 miljon exemplar. Den första generationen hade världspremiär för 40 år sedan på 1974 års upplaga av Geneva International Motor Show. Den Golfbaserade, 2+2-sitsiga modellen tillverkades fram till

1992 i två generationer. År 2008 fortsatte historien för den uppskattade sportcoupén med en helt ny generation.

När Volkswagen i våras premiärvisade den senaste versionen av sin ikon var platsen återigen den internationella bilsalongen i Genève. Nya Scirocco har vidareutvecklats både tekniskt och rent utseendemässigt. Även nya Scirocco tillverkas i Volkswagens fabrik utanför Lissabon i Portugal.

### **Två motoralternativ**

På den svenska marknaden erbjuds nya Scirocco med två turboladdade och direktinsprutade bensinmotorer (TSI) på 180 hk respektive 280 hk (Scirocco R). Båda motoralternativen kan som tillval utrustas med dubbelkopplingsväxellådan DSG.

Den 180 hk starka 2,0 TSI är ny i utbudet och ersätter 1,4 TSI på 160 hk. Den nya motorn utvecklar alltså 20 hk mer och accelererar 0-100 km/h på 7,4 sekunder (DSG: 7,4 s). Nya Scirocco R med 280 hästkrafter har 15 fler hästkrafter än sin föregångare. Sprinten 0-100 km/h klaras av på endast 5,7 sekunder (DSG: 5,5 s).

### **Mer bränsleeffektiv än föregångaren**

Trots högre prestanda erbjuder motorerna sänkt bränsleförbrukning jämfört med föregångaren. 2,0 TSI 180 hk med manuell växellåda förbrukar 6,0 l/100 km (blandad körning), vilket är 0,6 l/100 km lägre jämfört med 160 hk-versionen som den ersätter. Scirocco R med manuell växellåda förbrukar 8,0 l/100 km (blandad körning), vilket är något lägre än föregångaren.

De direktinsprutade turbomotorerna hör till den senaste generationen i Volkswagens 4-cylindriga motorfamilj och uppfyller alla kraven i utsläppsnormen Euro 6. Som standard är motorerna utrustade med ett start/stopp-system inklusive energiåtervinning.

### **Vassare utvändigt, fullmatad invändigt**

Exteriören på nya Scirocco karakteriseras bland annat av de nydesignade front- och bakpartierna – fram med nya halogen- eller bi-xenon-strålkastare och bak med LED-lyktor. VW-märket bak kan fällas ut och fungerar nu som handtag till bakluckan. Invändigt hittar vi sportstolar och en läderklädd multifunktionssporträtt som standard, och sportbilen bjuder också på nya material och färger.

Till de nya tekniska finesserna hör till exempel ljudsystemet Dynaudio Excite Sound System, som är speciellt utvecklat för Scirocco. Systemets totala effekt är 400 Watt och inkluderar 8 specialanpassade högtalare, en digital 8-kanalsförstärkare och en subwoofer.

En annan nyhet till Scirocco (ej Scirocco R) är tillvalet Blind Spot Sensor som varnar föraren om ett fordon befinner sig i "döda vinkeln". Systemet har även en funktion som kallas Drive Out Assist som aktiveras när föraren ska backa ut ur en parkeringsficka. Om en bil närmar sig som föraren inte kan se den andra bilen ger systemet en akustisk varning. Detta tillval erbjuds från och med början av oktober.

Nytt ombord är också parkeringsassistenten Park Assist, den dynamiska differentialbromsen XDS+ och de standardmonterade extrainstrumenten för

oljetemperatur, multifunktionellt stoppur och laddtryck – en hyllning till ursprungsversionen av Scirocco.

### **Dynamisk differentialbroms ökar körglädjen**

Den dynamiska differentialbromsen XDS+ förbättrar väggreppet och ökar körglädjen, speciellt vid körning på kurvig väg. Systemet, som är integrerat i den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC), kan då hjälpa till att bromsa innerhjulet om det tenderar att spinna. XDS+ för över kraft till ytterhjulet som har bättre fäste. Därmed minskar understyrningen och föraren kan behålla linjen genom kurvan. XDS+ är tillval för Scirocco och standard för Scirocco R.

### **Parkeringsassistent**

Ytterligare en nyhet till Scirocco är tillvalet Park Assist. Systemet lokaliserar lediga parkeringsfickor vid väggkanten när man kör förbi med hjälp av ultraljudssensorer. Den registrerar också parkeringsfickor i kurvor, mellan träd och på trottoarer. Den söker av båda sidorna av vägen efter parkeringsfickor (t.ex. på enkelriktade gator). Den väljer ut parkeringsfickor som är minst 0,8 meter längre (fickparkering) eller 0,7 meter bredare (vertikal parkering av bilen).

### **Scirocco utvändigt**

**Dynamisk design.** Det är designen som bildar den visuella grunden för Scirocco – med sin silhuett som inte går att ta miste på. Med sitt karakteristiska bakparti, front och de attraktiva proportionerna visar denna coupé också rent utseendemässigt att det här handlar om en synnerligen pigg bil som erbjuder massor av körglädje. Precis som den första generationen av Scirocco, ses även den tredje serien av denna sportbil som en stilikon. I nya Scirocco vässas designen och karaktären ytterligare.

**Ny front.** Distinkta linjer, strålkastare som ger en ny karaktär och aerodynamiska "blades" (smala, strömlinjeformade "lameller", som på Golf GTI) i stötfångarhörnen – tillsammans ger de fronten en ny look. Genom att stötfångarytorna lackerats i karossfärgen istället för i svart, ser nya Scirocco också bredare ut, med tydligare konturer. Smala blades och en svart ram (öppen upptill) i stötfångaren, blir till en effektiv kontrast mot ljusa lacker. Luftintagen, både det övre och det stora i den undre delen av fronten, har fått behålla sin svarta färg. Kylargrillen har ny bikakestruktur både upptill och nertill. Förutom XL1 och Beetle, är Scirocco den enda Volkswagen där VW-märket sitter placerat på motorhuven. För att ge ett bättre skydd mot skador vid parkering, finns parkeringssensorer nu också för den främre stötfångaren.

**Nya strålkastare.** En hög nivå av belysningsdesign är ett av kännemärkena för alla Volkswagen-modeller. Väljer man de nya bi-xenon-strålkastarna inklusive LED-varselljus (tillval) ger man sin Scirocco en ny LED-signatur. Under xenon-modulen finns en smal, konvex LED-kontur som påminner om ett ögonlock och fungerar som varselljus. Blinkerser sitter placerade separat i stötfångarens ändar, med dimljus och varselljus som standard. Tillsammans med den karossfärgade dekoren på det undre luftinsläppet får detta bilen att se bredare ut. Den nya designen ger också Scirocco intrycket av att ligga närmare vägbanan.

**Nytt bakparti.** Något som är typiskt för Volkswagens formspråk är att bilens bredd framhävs av horisontella designdetaljer, både fram och bak. På nya Scirocco förstärks denna effekt ytterligare av de nydesignade LED-bakljusen (mörktonade) och den nya bagageluckan med tydligt definierade linjer.

De trapetsformade baklyktorna med sina C-formade ljuskonturer flyter nu längre in i bagageluckan som i sin tur är försedd med en horisontell, ljusbrytande kant under bakrutan. Denna kraftfulla och precisa design matchas av en ny svart diffusor vilket får stötfångaren att verka sitta lägre och ger hela bilen plattare proportioner. Den nya bakspoilern ger bättre "downforce".

Som tidigare nämnts fälls VW-märket upp när man trycker på det och fungerar då som handtag för bagageluckan. Som standard är även skyltbelysningen av LED-typ.

**Nya fälgar.** Som standard rullar Scirocco fram på de 17" stora lättmetallfälgarna "Long Beach" med 225 mm breda däck. Sammanlagt erbjuds tolv olika fälgar till Scirocco. Två exempel är de nydesignade lättmetallfälgarna – 17" ("Shanghai") och 18" ("Lisbon" och "Salvador"). En annan nyhet är att de legendariska lättmetallfälgarna "Talladega" (18" eller 19") erbjuds till Scirocco. Tidigare kunde man endast få dessa till Scirocco R.

**Nya färger.** Fyra av de totalt tolv färgerna är nya: nämligen de två standardfärgerna "Pure White" och "Flash Red" liksom metalliclackerna "Ultra Violet" och "Pyramid Gold".

## **Scirocco invändigt**

**Extrainstrument en hyllning till ursprungs-Sciroccon.** Invändigt har nya Scirocco vidareutvecklats på flera områden. Luftutsläppspanelerna och mittpanelen i aluminiumoptik ligger nu i plan med den nya instrumentpanelen. Precis som modeller som exempelvis Golf GTI, har nya Scirocco kombiinstrument i tubdesign. Instrumenten har fått ny design och en inramning i aluminiumoptik. Även den läderklädda multifunktionsratten är hämtad från Golf GTI. DSG-versionen är som standard utrustad med växlingspaddlar vid ratten.

Dessutom sitter det som standard tre extrainstrument monterade ovanför mittkonsolen; som visar (från vänster): oljetemperatur, multifunktionellt stoppur och laddtryck. De är alla en hyllning till den första generationen Scirocco som, beroende på version, var försedd med två extrainstrument placerade längre ner på mittkonsolen.

Nya Scirocco är som standard också utrustad med exempelvis luftkonditionering, farthållare, trötthetsvarnare, motlutassistent (Hill Hold), elektriska fönsterhissar och sportstolar.

**Sportiga dekordetaljer, material och färger.** Ett nytt förvaringsfack, som kan stängas med en jalousi, har placerats vid handbromsen. Den nya dekoren "Checkered Black" på mittpanelen har visuella kopplingar till Golf GTI.

Sätena har fått ny design och nya material. Till nyheterna hör "Matthew" (en skotskrutig tygklädsel med titansvarta sittytor), Alcantara-varianten "Greg" som kan fås i kulörerna "Ceramique", "Deep Mocca" och "Titanium Black", liksom Vienna-läder i färgerna "Ceramique", "Sioux" och "Black in carbon style". En annan nyhet är den ljusa klädseln "Ceramique" – för instrumentpanelens undre del, dörrpanelerna och mittkonsolen – som man kan välja istället för "black".

## Scirocco R – toppversionen

På traditionellt sätt är det en fristående design och klädsel som karakteriserar seriens toppmodell – Scirocco R. Samma sak gäller de "R"-stylade stötfångarna fram och bak, som har en sportigare design, liksom fälgarna. Fram är det speciellt de tre stora luftintagen (högglang), de standardmonterade bi-xenon-strålkastarna, LED-varselljusen och LED-blinkersen som drar blickarna till sig. På sidorna är backspeglarna försedda i matt krom. "R"-stylade tröskelbreddare, svartlackerade bromsok (prydda med "R"-logo) och R-sportchassit ger också effekt.

Bak hör de kromade ändrören (på vänster respektive höger sida) och den större bakspoilern fortfarande till kännetecknen för R-modellen medan de stora luftutsläppen i stötfångaren hör till nyheterna. Även de standardmonterade 18"-fälgarna på Scirocco R har fått ny design. De går under beteckningen "Cadiz" och kan som alternativ även beställas som 19". Scirocco R är som standard utrustad med "R"-sportchassi och differentialbromsen XDS+.

Precis som exteriören på Scirocco R är det Volkswagen R GmbH som satt sin prägel på bilen även invidigt. Till de individualiserade detaljerna hör:

- Sportstolar med tygklädsel "Race" inklusive "R"-logotyper på framsätens ryggstöd och dekorsömmar i kristallgrått
- "R"-specifik instrumentbelysning i vitt med belysning av visare i blått
- "R"-specifika extrainstrument med blå visare
- Multifunktionsratt i sportläder med dekor i svart högglang och "R"-logo
- Dekorpaneler runt radio och klimatreglage i "Piano Black"
- Svart innertak
- Instegslistor av aluminium med "R"-logo och pedaler i rostfritt stål

## Fakta nya Scirocco 2,0 TSI

<b>Motor:</b>	Bensin, 4 cylindrar
<b>Effekt:</b>	180 hk
<b>Cylindervolym:</b>	2,0 l
<b>Maximalt vridmoment:</b>	280 Nm
<b>Växellådor:</b>	6-växlad manuell, eller 6-växlad DSG
<b>Toppfart:</b>	227 km/h (DSG: 225 km/h)
<b>Acceleration, 0-100 km/h:</b>	7,4 s (DSG: 7,4 s)
<b>Förbrukning, blandad körning:</b>	6,0 l/100 km (DSG: 6,4 l/100 km)
<b>CO<sub>2</sub>-utsläpp:</b>	139 g/km (DSG: 148 g/km)
<b>Utsläppsklass:</b>	Euro 6
<b>Rek. cirkapris:</b>	264 900 kr (DSG + 14 500 kr)

## Fakta nya Scirocco R

<b>Motor:</b>	Bensin, 4 cylindrar
<b>Effekt:</b>	280 hk
<b>Cylindervolym:</b>	2,0 l
<b>Maximalt vridmoment:</b>	350 Nm

<b>Växellådor:</b>	6-växlad manuell, eller 6-växlad DSG
<b>Toppfart:</b>	250 km/h (DSG: 225 km/h)
<b>Acceleration, 0-100 km/h:</b>	5,7 s (DSG: 5,5 s)
<b>Förbrukning, blandad körning:</b>	8,0 l/100 km (DSG: 7,9 l/100 km)
<b>CO<sub>2</sub>-utsläpp:</b>	187 g/km (DSG: 185 g/km)
<b>Utsläppsklass:</b>	Euro 6
<b>Rek. cirkapris:</b>	384 900 kr (DSG + 14 500 kr)

### Mått, utrymme och vikt

<b>Längd:</b>	4 256 mm
<b>Bredd:</b>	1 810 (med ytterbackspegel 2 080 mm)
<b>Höjd:</b>	1 406 mm
<b>Axelavstånd:</b>	2 578 mm
<b>Spårvidd fram/bak:</b>	1 569 mm/1 575 mm
<b>Markfrigång vid maxlast:</b>	129 mm
<b>Kupéutrymmesbredd fram/bak:</b>	1 443/1 272 mm
<b>Takutrymme fram/bak:</b>	953/924 mm
<b>Benutrymme fram/bak:</b>	1 061/820 mm
<b>Bagageutrymme (Längd/Bredd/Höjd):</b>	707-1 523/1 005/730 mm
<b>Bagagevolym:</b>	312-1 006 l
<b>Tjänstevikt:</b>	1 280 – 1 387 kg
<b>Tillåten totalvikt:</b>	1 680 – 1 780 kg

### Exempel på standardutrustning Scirocco

Nya Scirocco är välutrustad redan från start, här följer exempel på standardutrustning:

- Lättmetallfälgar "Long Beach" 7J x 17
- Bakljus i LED-teknik, mörkröda
- Dekorinlägg "Titansilver"
- Diversity-antenn
- Elektroniskt stabiliseringsprogram med styrningshjälp inklusive ABS med bromsassistent, ASR, EDS och MSR
- Elektromekanisk styrservo med Servotronic
- Farthållare
- Halogen-huvudstrålkastare
- Huvudkrockkuddesystem för fram- och bakpassagerare inkl. sidokrockkuddar fram
- Krockkudde för förare och framsätesspassagerare med urkoppling av passagerarkrockkudde
- ISOFIX-fästen (anordning för infästning av två barnstolar i baksätet)
- Luftkonditionering
- Start-/stoppsystem med bromsenergiåtervinning
- Trötthetsvarnare
- Motlutsassistent (Hill Hold)
- Däcktryckskontroll
- Mobiltelefonförberedelse
- Multifunktionsdisplay "plus"
- 3-ekrad multifunktionssporträtt i läder

- Radiosystem "RCD 310", 8 högtalare
- Sportstolar fram
- Sätesklädsel i tyg, mönster "Matthew"

### **Exempel på standardutrustning Scirocco R (utöver Scirocco)**

Utöver vanliga Scirocco är Scirocco R som standard utrustad med bland annat:

- Två lampor i fotutrymmet fram
- Lättmetallfälgar "Cadiz", 18 tum, glanssvarvad yta
- Automatiskt varselljus med "Leaving home"-funktion och manuell "Coming home"-funktion
- Bi-xenon-strålkastare för halv- och helljus med LED-varselljus och kurvlyjus
- Dynamisk ljusviddsreglering, med kurvlyjus
- Climatronic, tvåzons klimatanläggning
- Dekorinlägg "Silver Lane", för instrumentbrädan
- Elektronisk differentialbroms XDS +
- Svart innertak
- Instegslistor i aluminium, med "R"-logo
- Multifunktionssporträtt (3-ekrad) i läder och "R"-design
- Pedaler i rostfritt stål
- Regnsensor
- Textilfotmattor fram och bak
- Tröskelbreddare i bilens färg, i "R"-design
- Tygklädsel "Kyalami" inklusive "R"-emblem

### **Paketerbjudande Scirocco**

Till Scirocco (ej Scirocco R) erbjuds de attraktiva paketen "Sport" och "Plus".

#### **Sportpaket – 6 300 kronor**

- 17" lättmetallfälgar "Donington"
- Dimstrålkastare
- Svart innertak
- Krominfattning av ljusomkopplaren, kromapplikationer på spegeljusterings- och fönsterhissknapparna
- Mobilitetsdäck (självreparerande)
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt
- Pedaler i rostfritt stål
- Sätesklädsel i flatväv/ Alcantara, mönster "Catch up"
- Textilfotmattor fram och bak

#### **Pluspaket – 17 900 kr**

- 18" lättmetallfälgar "Lisboa"
- Regnsensor med automatiskt avbländbar innerbackspegel
- Bi-xenon-strålkastare inklusive LED-varselljus
- Parkeringsensor fram och bak
- Dimstrålkastare

## Exempel på tillval

Till nya Scirocco erbjuds en rad intressanta tillval.

- Ljudsystem Dynaudio "Excite" (400 Watt, 8 högtalare): 6 400 kronor
- Dynamisk differentialbroms "XDS+": 2 400 kr
- Helljusassistent "Light Assist": 1 700 kr
- Parkeringsensorer "Park Pilot" fram och bak: 6 300 kr
- Backkamera "Rear View Camera": 2 100 kr
- Park Assist inklusive Park Pilot: 7 900 kr
- 2-zons klimatanläggning Climatronic: 5 100 kr
- Läderklädsel Vienna: 19 700 kr
- Läderklädsel Vienna Carbon Volkswagen R: 19 700 kr
- Panoramasoltak, tiltbart: 9 900 kr
- Mörktonade rutor från B-stolpen och bakåt: 2 700 kr
- 90 % Mörktonade rutor från b-stolpen och bakåt: 3 400 kr
- Ställbart chassi "Dynamic Chassis Control" (Comfort, Normal, Sport): 9 300 kr
- Bi-xenon-strålkastare inklusive LED-varselljus: 11 700 kr
- Keyless Access: 4 100 kr
- Skalsportstolar med läderklädsel (endast Scirocco R): 40 300 kr
- Lättmetallfälg 18 tum "Lisboa": 6 500 kr
- Lättmetallfälg 18 tum "Talladega": 7 600 kr
- Lättmetallfälg 19 tum "Lugano": 12 200 kr
- Lättmetallfälg 19 tum "Talladega": 12 200 kr

## R-Line till Scirocco

Till Scirocco (ej Scirocco R) erbjuds även Volkswagens populära designpaket R-Line. Exteriörpaketet kan beställas separat medan interiörpaketet måste beställas tillsammans med exteriörpaketet.

### R-Line exteriör: 21 000 kr

- 18" lättmetallfälgar "Salvador" i grå metallic
- Dimstrålkastare
- Mobilitedäck (självreparerande)
- R-Line stötfångare fram och bak, bakspoiler i bilens färg, i "R"-design
- Tröskelbreddningar i bilens färg, i "R"-design

### R-Line interiör: 8 200 kr

- Dekorinlägg "Silver Lane", för instrumentbrädan, Volkswagen R GmbH
- Dörrklädsel i läderlook
- Innertak svart
- Instegslistor i aluminium, med "R-Line"-logo
- Läderratt (3-ekrad) med aludekor, R-Line
- Pedaler i rostfritt stål, Volkswagen R GmbH
- Sätessklädsel i tyg mönster "Race", sätessidornas innersidor i mikrofiber, med "R-Line"-logo i framsätet